



佳龍科技工程股份有限公司

環安衛月刊 2016.04

清明時節雨紛紛 佳龍交通安全月

一、交通安全新文化

經統計，臺灣每十萬人口交通事故死亡人數為 19.2 人，為先進國家二倍之多，其中駕駛人行為疏忽佔肇事原因 95% 以上，並且與如超速失控、未保持安全距離、不當超車、酒後駕車等違規行為密不可分，這現象反映出用路人對「路權」觀念的模糊與漠視。



現行的交通安全觀念，已導向至由路權來規範；路權的意義，包含了每個用路人使用道路的權利與義務；路權沒有絕對的，而是相對的，不論是人或車，任何人在道路上行駛，都有注意路況與禮讓其他用路人的責任與義務，所有的用路人都遵守交通規定並尊重他人的路權。

路權就是用路者有優先通行的權利，它是建立行車秩序、維護道路交通安全規則、也是判斷交通事故肇事責任的基礎。建立路權觀念、培養禮讓精神及遵守路權習慣，並依照道路交通標誌、標線、號誌之指示行車，才能創造安全便利的優質交通環境。



據交通部研究，汽(機)車裝設晝行燈或白天開頭燈，能減少 5.9% 以上的肇事率，汽、機車於白天行駛開頭燈或裝設晝行燈，可提高被其他車輛(尤其是對向車輛)看到的機會，以避免對向車輛之對撞。國內外實施車輛白天開頭燈或晝行燈之成效，對於避免車輛碰撞均有一定程度改善，但也要提醒白天開頭燈的駕駛人，抵達目的地將車輛熄火後，也要記得關閉車頭燈。

還有，平日要注重車輛的保養，包括機油、水箱水、煞車、方向燈、輪胎...等，尤其是長途路程，對車輛的安全性要求較大，更要特別注意；千萬不要為了省錢而不做保養，或者等到故障了才更換零件，這樣不但相當耗損車輛，更容易發生行車意外。

行車勿做低頭族！

駕駛時勿用行動電話、電腦或其他相類功能裝置

喜歡一邊開車，騎車，一邊玩手機或其他類似功能裝置的低頭族
要注意了，像這樣的危險行為，未來將要開罰了!!

開車罰3000

騎車罰1000



佳龍科技工程股份有限公司

環安衛月刊 2016.04

清明時節雨紛紛 佳龍交通安全月

二、機車安全要確保

根據統計，台灣超過 1300 萬輛機車，幾乎 1.5 人就有 1 輛，每年約有 1800 人死於車禍，事故死亡年齡層又以 16 歲到 24 歲最多；追根究底『隨便』是機車騎士普遍的駕駛習慣，機車安全駕駛很簡單，一不要超速、二保持安全車距至少一個車身、三要有安全防衛觀念，如不發呆、不違規、乖乖兩段式左轉等。

依「道路交通管理處罰條例」第 31 條第 6 項規定，機車駕駛人或附載座人未依規定戴安全帽者，處駕駛人新臺幣五百元罰鍰，特別提醒選購使用「騎乘機車用防護頭盔」時應注意事項：



一、安全帽本體需貼有「商品檢驗標識」。



二、勿將自行車、溜冰鞋、滑板及直排輪等活動用頭盔或產業用防護頭盔充當騎乘機車用防護頭盔佩戴。

三、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。

四、若防護頭盔受到嚴重撞擊，即使外觀看不出其損傷，也應該提早汰換。

「騎乘機車用防護頭盔」已列為應施檢驗商品範圍，並依據國家標準 CNS 2396 實施檢驗，將騎乘機車用防護頭盔按用途分為「普通型」及「加強型」兩種，「普通型」係適用於未滿 125 cc 之非競賽用機車；「加強型」適用於超過 125 cc 之非競賽用機車，「加強型」之衝擊吸收性能優於「普通型」。又按防護（包覆）面積由小到大可分為半罩式、半露臉式、露臉式及全面式等 4 種外觀形狀，以包覆性及防護性而言，建議選擇大防護面積且高衝擊吸收性之防護頭盔。



種類	外觀形狀	頭部保護之範圍	圖片範例
加強型或普通型	全面式 (全罩式)	前額、後腦勺、 兩側臉頰及下顎 (防護面積最廣)	
	露臉式	前額、後腦勺、 兩側臉頰	
普通型	半露臉式	前額、後腦勺、 上半部腦袋部分	
	半罩式	前額及上半部腦袋部分 (防護面積最小)	



三、鐵馬單車要注意

單車騎乘時，比較沒有超速的問題，但其他安全注意事項，基本上和其他車種沒有太大的差別，從統計資料中可以發現，騎乘單車發生道路交通事故原因最多是人為因素，約佔單車總交通事故總數的 80.8%，而單車交通事故發生原因比較多的情形則是：**違反交通管制及未依規定讓車！**



騎乘單車和騎乘機車相同，都是肉包鐵，所以安全防護一樣都不可少；而且不只是自身安全要做好，您的寶貝單車也需要有安全防護及警示裝置；就算原廠沒有安裝，現在網路及各地車店都可以很方便購買的到，安裝容易也不會太貴；只要小小的花費，就可以得到大大的安全保障。

並且盡量不要單獨一人騎乘出遊，不怕一萬、只怕萬一，盡可能結伴同行互相支援，單獨出遊也要告知家人或朋友行程及預計需要時間。

此外，一般車友雨天不會冒然騎乘出遊，萬一路程中碰上下雨，以雨停之後再繼續騎乘前進為原則，防止雨天路滑的摔車狀況；如果等待雨停時間過久，必須冒雨趕回程時，視情況另搭其他交通工具；再不然若是真的必需冒雨前進，請穿著半身透明專用雨衣，小心慢騎的提早結束行程。



「走路跌倒都會受傷，何況騎單車是有速度的（平均時速 15~20 公里）！」



佳龍科技工程股份有限公司

環安衛月刊 2016.04

清明時節雨紛紛 佳龍交通安全月

四、絕不可酒駕

絕大多數人以負責任的態度飲酒，並在各式各樣的社交場合享受飲酒的樂趣。但就是有那麼一些人，以不負責任的飲酒方式，導致酒後駕車和過度飲酒等負面結果；酒後駕車是非常危險的惡劣行爲，嚴重危害社會及個人安全；酒駕所引發的交通事故，極可能造成駕駛或其他人受傷甚至死亡；所以，飲酒後就請不要開車，或請指定駕駛載你回家。



- ▶ 當車速在每小時**60**公里時，反應慢一秒，增加煞車反應距離約**17**公尺。
- ▶ 當車速在每小時**100**公里時，反應慢一秒，增加煞車反應距離約**28**公尺。

危險酒駕行為

開車睡覺

趨光性(飛蛾效應)

手腳失調不靈活

對號誌反應遲鈍

視距與實際車距落差

酒後超速、行駛忽快忽慢

衝

忽視車燈開關狀態

蛇行

近距離跟車

喝酒會造成陶醉感、興奮、錯亂、麻痺甚至昏睡；導致反應遲鈍、駕駛能力受損、判斷力嚴重受到影響、體能與精神協調失靈，進而視線模糊進入恍惚狀態，無法駕駛。

並且經統計酒駕肇事死亡案例，市區道路多集中在晚間九點至隔天清晨四點，佔了57% 鄉下道路則有52%集中在傍晚五點至深夜十二點。

目前許多店家已提供「代客叫車」或「代客開車」等服務措施，並強制於營業場所明顯處張貼「酒後不開車」警示標語，以及設置提供「代客叫車」服務相關標示等配套措施，就是希望大家盡興飲酒後保障自身和其他民眾的安全。

生命可貴，別逞強酒駕，喝了酒就別開車；並且如果有酗酒的困擾，可立即洽詢各醫療院所，相關專業醫師會提供最妥善的協助。